

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

- Opis techniczny
- Pisma i uzgodnienia

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- |                            |                |             |
|----------------------------|----------------|-------------|
| • Orientacja               | skala 1:10 000 | rys. nr 0.0 |
| • Projekt zagospod. terenu | skala 1:500    | rys. nr 1.0 |
| • Przekroje poprzeczne     | skala 1: 50    | rys. nr 2.0 |
| • Szczegóły konstrukcyjne  | skala 1: 20    | rys. nr 3.0 |

## **SPIS TREŚCI:**

### **I. Część opisowa**

<b>1. Podstawa opracowania.</b>	<b>3</b>
<b>2. Przedmiot opracowania.</b>	<b>4</b>
<b>3. Rozwiązania architektoniczno – budowlane</b>	<b>4</b>
3.1. Ukształtowanie terenu.	4
3.2. Układ komunikacyjny.	4
3.3. Konstrukcja nawierzchni.	5
3.4. Geometria drogi.	6
3.5. Odwodnienie.	6
<b>4. Zestawienie powierzchni</b>	<b>6</b>
<b>5. Geotechniczne warunki posadowienia.</b>	<b>6</b>
<b>6. Wpływ eksploatacji górniczej</b>	<b>6</b>
<b>7. Ochrona dóbr kultury.</b>	<b>7</b>
<b>8. Zieleń:</b>	<b>7</b>

## **1. Podstawa opracowania.**

Projekt budowlany został opracowany na podstawie:

- umowa o prace projektowe
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych 1 : 500
- wizja lokalna w terenie
- warunki przebudowy wydane przez gestorów sieci
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r.w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z dnia 25.04.2012r).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r., z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, z późn. zmianami);

## **1. Opis stanu istniejącego.**

Teren objęty projektem znajduje się na działkach nr 25/142, 25/147 obr. 297 m. Tarnów.

Inwestycja zlokalizowana będzie w południowej części miasta Tarnowa w rejonie ul. Spytki przy budynkach 1A oraz 1C. Istniejąca nawierzchnia drogi dojazdowej to nawierzchnia z betonowa oraz częściowo nawierzchnia z płyt betonowych nie ograniczona krawężnikami. Nawierzchnia obecnie posiada liczne wykruszenia kamienia oraz zaniżenia oraz nierówności.

## **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt utwardzenia drogi dojazdowej do budynków przy ul. Spytki 1a i Spytki 1c w Tarnowie na działkach nr 25/142, 25/147 obr. 297. – m. Tarnów, powiat tarnowski, województwo małopolskie.

## **3. Rozwiązania architektoniczno – budowlane**

### **3.1. Ukształtowanie terenu.**

Droga dojazdowa do budynków Spytki 1A i 1C posiada delikatny spadek w kierunku południowym oraz pochylenie poprzeczne w kierunku zachodnim. W ramach inwestycji planuje się odtworzenie i wykonanie krawężników drogowych oraz utwardzenie terenu drogi.

### **3.2. Układ komunikacyjny.**

Projektowany remont ulicy zakłada wykonanie utwardzenia o szerokości od 4,5m – 6,2m obramowanej krawężnikiem betonowym 15x30cm oraz chodników ograniczonych obrzeżem betonowym 6cm w przypadku występowania zieleńców.

### **3.3. Konstrukcja nawierzchni.**

Na całym projektowanym terenie na podstawie analizy ruchu oraz wytycznych Inwestora ustalono kategorię ruchu jako KR1.

Konstrukcję dróg zaprojektowano zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. z późniejszymi zmianami.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

#### **Konstrukcja – konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej (grubość 68cm):**

- 4cm           warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4cm           warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 30cm          warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 30cm          warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o  $R_m=2,5\text{MPa}$  0/63mm

#### **Konstrukcja – konstrukcja chodników (grubość 34 cm):**

- 6cm           warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- 3cm           podsypka piaskowo cementowa
- 10cm          warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 15cm          warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm

### **3.4. Geometria drogi**

Parametry geometryczne projektowanego zagospodarowania podano w części graficznej – rysunek nr 1.0 „Projekt zagospodarowania terenu”.

### **3.5. Odwodnienie.**

Odwodnienie projektowanego terenu działki Inwestora zapewnione będzie poprzez wykonanie sieci kanalizacji opadowej i projektowane wpusty uliczne wg. odrębnego opracowania. Wzdłuż krawężników ułożone zostaną ścieki z dwóch rzędów kostki granitowej na ławie betonowej.

## **4. Zestawienie powierzchni**

- powierzchnia drogi wraz z pieszą	996,0 m <sup>2</sup>
------------------------------------	----------------------

## **5. Geotechniczne warunki posadowienia.**

Inwestycję wg rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Dz.U.98.126.4595 z dnia 24 września 1998 r zaliczamy do I kategorii geotechnicznej przy występowaniu prostych warunków gruntowych – powyższe stwierdzono na podstawie wykopów sądowych i inwentaryzacji w terenie.

## **6. Wpływ eksploatacji górniczej**

Projektowana inwestycja nie leży w granicach obszaru terenu górniczego.

## **7. Ochrona dóbr kultury.**

W zakresie linii rozgraniczających inwestycji na działkach nr 180/2, 121, 162/5, 176/3, 181/3, 194/10 obr. 253, 228 – m. Tarnów obszar podlega ochronie Konserwatora Zabytków.

## **8. Zieleń:**

Obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody są:

1. parki narodowe,
2. rezerваты przyrody,
3. parki krajobrazowe,
4. obszary chronionego krajobrazu,
5. obszary Natura 2000,
6. pomniki przyrody,
7. stanowiska dokumentacyjne,
8. użytki ekologiczne,
9. zespoły przyrodniczo – krajobrazowe,
10. ochrona gatunkowa roślin, zwierząt, grzybów.

W zakresie projektowanej inwestycji nie występują dwa drzewa, które przewiduje się do wycinki.

*mgr inż. Miłosz Klimowski*

## **Opinia geotechniczna**

- **Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest opinia geotechniczna dotycząca warunków posadowienia do projektu utwardzenia drogi dojazdowej do budynków przy ul. Spytki 1a i Spytki 1c w Tarnowie na działkach nr 25/142, 25/147 obr. 297. – m. Tarnów, powiat tarnowski, województwo małopolskie.

- **Podstawa opracowania**

- projekt budowlany zagospodarowania terenu,
- badania geotechniczne gruntu, których zakres uzgodniono z Wykonawcą specjalistycznych robót geologicznych,
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z dnia 25.04.2012r).

- **Warunki gruntowo-wodne**

Podłoże gruntowe pod posadowienie projektowanych elementów stanowią osady wykształcone w postaci piasków średnioziarnistych oraz gruntów gliniasto-piaszczystych. Poziom zwierciadła wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia konstrukcji drogi. Na badanym terenie nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych oraz zjawisk dynamicznych które mogłyby zmienić warunki geotechniczne.

- **Warunki wytrzymałościowe gruntu**

Na podstawie dokumentacji projektowej, opierając się na badaniach geologicznych gruntu, uwzględniając przyjętą do obliczeń geometrię drogi, konstrukcję drogi oraz kategorię ruchu stwierdza się, iż wytrzymałość w opisanej warstwie przeniesie obciążenia wynikające z projektowanego zagospodarowania terenu.

- **Ustalenie kategorii geotechnicznej**

Z uwagi na powyższe warunki gruntowe w obszarze inwestycji klasyfikuje się jako proste. Projektowane zagospodarowanie zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.