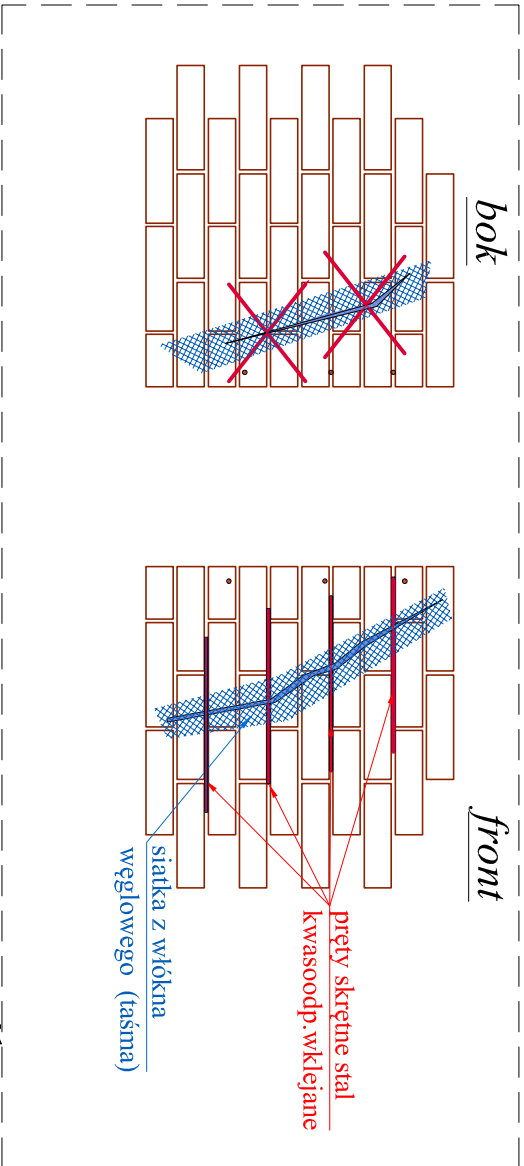
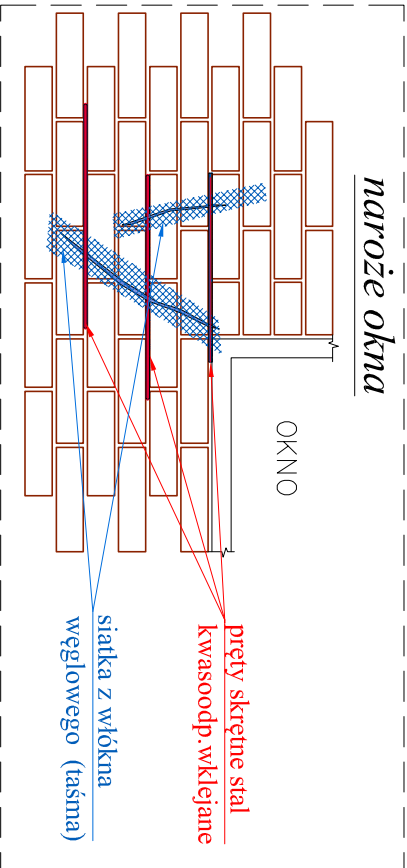


szczegół napraw rys i pęknięć naroże ściany 1 : 20

zszywanie spoinowe i wgłębne



szczegół napraw rys i pęknięć powierzchniowych 1 : 20



szczegół napraw rys i pęknięć powierzchniowych 1 : 20

Zakres prac naprawczych:

1. Wyciąć szczeliny w poziomych spoinach na wymaganą głębokość i długość w określonych odstępach pionowych.
2. Wyczyścić szczeliny i splukać dokładnie wodą.
3. Wstrzyknąć warstwę zaprawy Helibond w głąb szczeliny na grubość 15 mm.
4. Wepchnąć pręt Helibar w zaprawę uzyskując dobre, równe pokrycie.
5. Nałożyć kolejną warstwę zaprawy i wepchnąć ją szpachelką w głąb spoiny przykrywając odkryte powierzchnie pręta.
6. Zwiłzać okreso.
7. Uzupetnić wypetnienie spoiny niekurczliwą zaprawą.

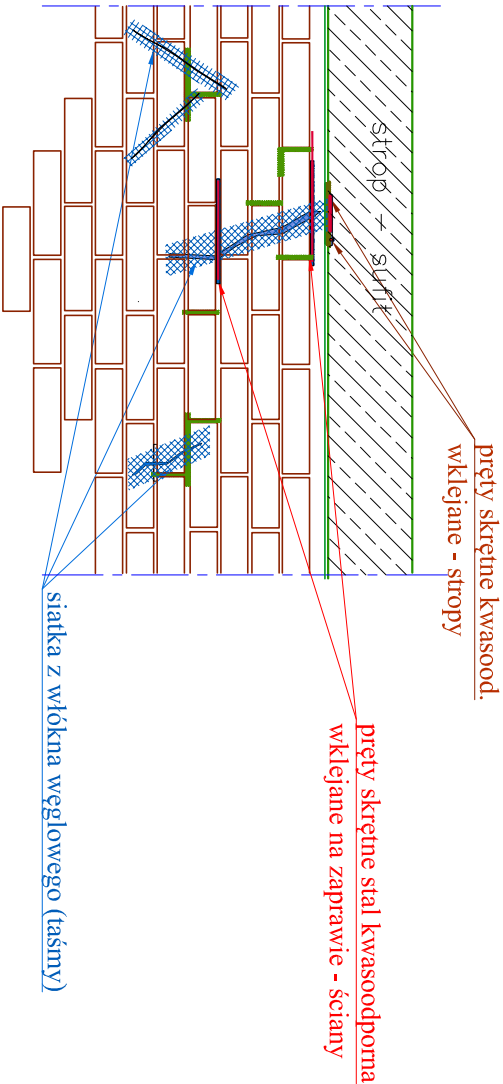
UWAGI.

Jeśli nie sprecyzowano inaczej przyjmować poniższe zasady:

- a. głębokość szczeliny wynosi 35 -45 mm, (stan syrowy ściany, lub stropu))
- b. pionowe odstępy między kolejnymi prętami wynoszą 450 mm (6 warstw cegieł),
- c. pręt Helibar powinien być zamocowany w murze na odcinkach minimum 500 mm po obu stronach pęknięcia.

DOBRANIE SYSTEMU NAPRAWY W ZALEŻNOŚCI OD SZEROKOŚCI RYS:

- 1] zarysowania powyżej 4 mm - klejane pręty Ø4,5mm kwasoodpome skrętne na zaprawie montażowej, uzupełnienie siatka z włókna węglowego i zaprawa klejowa z włóknem rozproszonym polipropylenowym
- 2] zarysowania poniżej 4mm - siatka z włókna węglowego i zaprawa klejowa elastyczna z włóknem rozproszonym polipropylenowym
- 3] Zakres doboru systemu uzgadniać z projektantem po skuciu tynków i odsłonięciu zarysowań na sścianach i sufitach w stanie surowym



UWAGA:
Po robotach naprawczych całość tynków ścian i sufitów przetrzeć, zagruntować gruntem i pomalować

przedmiot EKSPERTYZA BUDOWLANA	zakres k o n s t r u k c j a	skala 1:10	nr rysunku 4	opis rysunku szczegóły wykonawcze napraw
temat/obiekty Ocena techniczna osiadania budynku i wytyczne remontu i naprawy zarysowań ścian i stropów BUDYNEK WIELORODZINNY		data 12. 2018		
adres Tarnów ul. Dzwernickiego 10 Dz. nr. 77/12 ; obr. 106		projektował inż. Rajmund Scheffler		spec. konstrukcje budowlane upr. UAN-8346/120/88
		opracował		
		sprawił		